

Kínai Népköztársaság

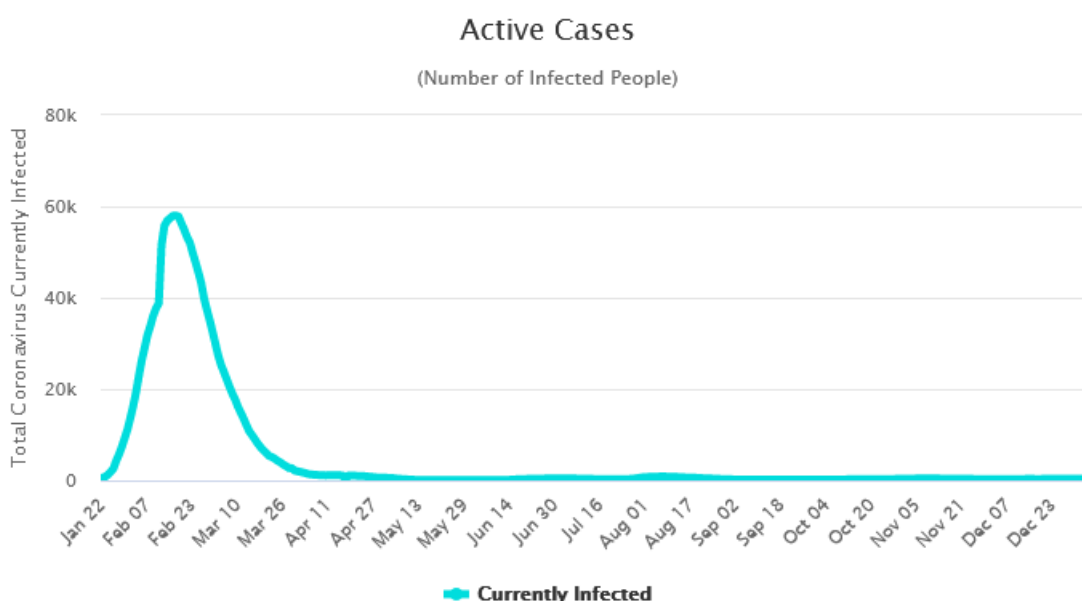
Utolsó frissítés dátuma: 2021. 01.11.

Fertőzöttség állapota

Fertőzések száma

- Fertőzöttek száma: 97 306 – aktív esetek: 521
- Elhunytak: 4 795
- Gyógyult: 91 188

Active Cases in China



Forrás: worldometers.info

Korlátozások és azok (tervezett) feloldási üteme

A külföldiekre vonatkozó általános beléptetési tilalom továbbra is hatályban van (2020. március 26-tól), a szabályozásban megfogalmazott kivételekkel. A rendelkezés nem érinti a diplomata, szolgálati, udvariassági valamint C vízummal rendelkezőket (repülőgépek/vonatok/hajók kiszolgáló személyzete + gépjárművezetők, akik határátlépéssel járó szállításban vesznek részt valamint az előbb említett kategóriák kísérő családtagjai), akik továbbra is akadálymentesen beléphetnek az ország területére. Kivételt képeztek azon külföldi állampolgárok, akik szükséges gazdasági/kereskedelmi (üzleti), tudományos tevékenységgel kapcsolatban vagy humanitárius okokból kívánnak belépni az ország területére, ők továbbra is tudnak kínai vízumért folyamodni a kínai nagykövetségeken/konzulátusokon. A kivételek körét idővel bővítették a kínai tartózkodási engedéllyel rendelkezők egy körének visszatérését engedélyező részletszabályok. A kínai hatóságok 2020 novemberében bevezetett rendelkezése szerint a

következő országok esetében a beléptetési tilalom a fent jelzett kivételek nélkül érvényes és kizárólag diploma/szolgálati útlevelemmel rendelkezők utazhatnak a KNK területére: Franciaország, Finnország, Oroszország, Olaszország, Ukrajna, India, Etiópia, Anglia, Dánia, Belgium, Banglades és a Fülöp-szigetek.

2020. november első napjaiban a kínai hatóságok új szigorító intézkedéseket vezettek be, mely **szerint a Kínai Népköztársaság területére történő visszatérés feltétele a repülőgépre történő beszállást megelőző 48 órán belül elvégzett és negatív eredményt produkáló PCR teszt és IgM antitest vérvizsgálat, illetve az elvégzett vizsgálatok helye szerint kínai nagykövetség által kiállított igazolás beszerzése.** További részletszabály, hogy tranzitálás esetén, **a tranzitorszámban is el kell végeztetni a vizsgálatokat,** majd az érintett kínai nagykövetség által kiállított igazolást szintén be kell szerezni. A kínai hatóságok közegészségügyi védekezési szabályrendszere továbbra is igen szigorú, hiszen a határon történő tesztelés pozitív eredménye esetén az érintettek hetekig tartó kórházi megfigyelésre/kezelésre szorulnak, majd főszabály szerint további (egyszer vagy kétszer letöltendő) 14 nap központi karanténidőszakot kell letölteni.

A külföldről Pekingben érkező kínai járatok esetében ismételten fokozatosan bevezetésre kerül a belépési pontok alkalmazása, mely szerint a Pekingbe érkező repülőgépek nem szállhatnak le közvetlenül fővárosba, ehelyett kijelölt kínai városokban (Pl.: Hohhot) történhet a landolás. Az utasoknak főszabály szerint a kijelölt belépési ponton kell letölteni a kötelező karanténidőszakot. A szabályozás jelenleg az Air China Varsó-Peking járatára vonatkozik.

A fővárosba érkező egyes gépek kapcsán csak a repülőgép indulási országa szerinti állampolgár és az ott élő (tartózkodási engedéllyel rendelkező) kínai állampolgár szállhat fel. (Pl.: Az Air China CA842 VIE-PEK járata, diplomata útlevelemmel rendelkezők kivételt képeznek.)

A légitársaságok számára legnagyobb hátrányt és veszteséget jelentő „Öt-egy” szabályozás továbbra is érvényben van, mely szerint minden légitársaságnak szigorúan az „Öt-egy direktíva” (1 adott ország, 1 légitársasága, 1 kínai desztinációból, 1 külföldi desztináció irányába (és vissza), heti 1 alkalommal indíthat járatot) szerint kell összeállítania a repülési ütemtervet, melyet előzetesen jóvá kell hagyatni a kínai féllel. A szabályozás jutalmazó-szankcionáló rendszerén keresztül a szabályozást bevezető CAAC (Kínai Polgári Légiközlekedési Hatóság) egyes légitársaságok járatait felfüggesztheti (pl.: fertőzött esetek importálása miatt), másokét több járat engedélyezésével jutalmazhatja.

Friss intézkedések

Jelenleg 4 tartományban (illetve tartományi jogú városban) alakult ki gócpont, melyek közül Peking városában (38 eset) vezették be a legszigorúbb intézkedéseket. Az új szabályozás szerint, a kötelező 14 napos karanténidőszakot további 7 nap megfigyelési időszakkal kell követnie, mely időszak alatt az érintettek nem vehetnek részt összefüggéseken vagy csoportos rendezvényeken, naponta kétszer szükséges a testhőmérsékletet jelenteni. A fővárossal szomszédos Hebei tartomány székhelyén szintén gócpont alakult ki, Shijiazhuang város 2020.01.07-én rekordszámú, 117 COVID-19 fertőzésről számolt be, köztük megerősített

betegekkel és tünetmentes hordozókkal. A kimenő forgalmat lezárták, a lakosoknak a várost nem lehet elhagyni. Tovább növeli az aggodalmat az a tény, hogy a fertőzések esetek eredete („patient zero”) még nem található meg a tartományban. Az északkeleti Heilongjiang és Liaoning tartományokban szintén kialakultak kisebb gócpontok, azonban kisebb esetszámokkal. Az epidemiológiai előírásokat szigorították, a tömeges tesztek megkezdődtek, emellett az érintett területek lezárásával védekeznek a vírus terjedése ellen.

A kínai holdújév közeledtével – a Kínai Népköztársaság legnagyobb ünnepe – egyre több tartomány figyelmezteti lakóit arra, hogy az ünnepek alatt lehetőség szerint ne utazzanak. A kínai hagyományok szerint a Tavaszünnep időszakát mindenki a családjával tölti, így az időszakban megvalósuló utazások száma békeidőkből több milliárd is lehetett.

Gazdasági korlátozások

A gazdaság mielőbbi beindítása érdekében a gyáregységekben az alapvető járványügyi munkaügyi előírások betartásával a munkát visszaállították. A munkahelyeken kötelező a rendszeres testhőmérséklet-ellenőrzés és a rendszeres fertőtlenítés.

Peking esetében az újabb megbetegedések okán a gyárakat egyelőre nem zárták be, azonban kisebb vendéglátóipari egységeket igen. A fővárosba munkába visszatérni csak a 14 napos inkubációs izolációs időszak letöltése után lehetséges, illetve a járványügyi szempontból kiemelt kockázatú területekre az utazásokat a dolgozók vonatkozásában korlátozzák a cégek és gyárak.

Logisztika és szállítmányozás állapota

Közúti, vasúti, légi és tengeri szállítmányozás

A szárazföldi, légi és vízi szállítási mechanizmusok működnek, viszont a (légi)járatok egyelőre csökkentett számmal indulnak, valamint a szállítmányozás területén még mindig fennakadások és késedelmek tapasztalhatók. Valamennyi, logisztikában és szállítmányozásban érintett közút és szárazföldi határátkelőhely rendeltetésszerűen üzemel. Ez alól kivételt képezhetnek azok a régiók, amelyek a COVID-19 fertőzési gócpontjaivá válnak, s amelyek emiatt teljes, vagy részleges karantén alá kerülnek. A Kína és Európa közötti vasúti teherszállítás korlátozásmentesen használható. A Xi'an-Budapest, Csungking-Budapest stb. tehervasúti összeköttetések üzemelnek. Ugyan nem fertőzési gócpont, de Sanghajban is áruforgalmi korlátozás lépett életbe november 9-től. A hatóságok bejelentették, hogy a magas kockázatú, importált, hűtőházakban tárolt élelmiszereket koronavírusra tesztelik és annak csomagolását fertőtlenítik, mielőtt azokat a városban tárolni, feldolgozni és értékesíteni engednék. A vizsgálati és fertőtlenítési dokumentumokat a kijelölt transzfertárolókban vagy a vállalatok hűtőházaiban kell benyújtani. A tájékoztatás szerint tesztelési és fertőtlenítési eljárás időigénye egy hét.

Nagyobb árulogisztikai központok helyzete

Rendeltetésszerűen üzemelnek, beleértve a pekingi, sanghaji, kantoni, csungkingi stb. repülőtereket is, amelyek esetében csak a személyforgalom került korlátozásra, áruforgalmi korlátozások nincsenek érvényben. A sanghaji Pudong Nemzetközi Repülőtéren november elején felfedezett COVID-19 fertőzési gócpont felszámolásra került, de a repülőtér teherszállítmányozási áteresztőképessége nem állt teljes mértékben helyre, részleges

korlátozások miatt a Sanghajt érintő nemzetközi szállítmányozásban lassulás tapasztalható. A január elején Shijiazhuangban felfedezett COVID-19 fertőzési gócpont miatt a Hebei tartományt érintő logisztikai mozgásokban szintén korlátozással kell számolni.

Gazdasági kilátások

Várható GDP csökkenés:

A 2019-es 6.1%-os GDP növekedésről várhatóan 1.2% (IMF) és 2.5% (Reuters.com) közé tehető számra csökken. Az adat hónapról-hónapra változik a kínai export újraindulásával. Az első negyedéves, 6,8%-os meredek GDP visszaesés után a kínai gazdaság a második és harmadik negyedévben ismét lendületet kapott, és a bruttó hazai termék volumene 1,9%-kal növekedett.

A Vámhatóság által közzétett legfrissebb adatok szerint novemberben a kínai külkereskedelem lendületet vett, mind az árukivitel (+13%), mind pedig az árubehozatal (+7,8%) emelkedett. A pozitív tendencia a kereskedelmi területen éves összehasonlításban is megfigyelhető volt. A kínai novemberi árubehozatal éves összehasonlításban jelentősen nőtt (14,2%), a kínai árukivitel növekedése mellett (+14,5%). Az 1-11 havi éves összehasonlítást tekintve a behozatal azonban visszaesett (-1,6%), míg a kivitel nőni tudott (2,5%).

Gazdasági mutatók és folyamatok:

A munkanélküliség csökkenő tendenciát mutat a járványhelyzet enyhülése következtében újranyitott gyárakba visszatérő munkaerővel. A munkanélküliségnek leginkább a Kínán belüli migráns munkaerő van kitéve, az ő helyzetükről megbízható adat egyelőre nem jelent meg. Az elmúlt év árfolyamváltozása (USD/RMB):



Autóipar

A Gépjárműgyártók Kínai Szövetségének (China Association of Automobile Manufacturers) közleménye szerint 2020 januárjától novemberéig az autóipari termékek teljes importja és exportja 134,67 milliárd dollár volt, ami 6,3%-kal alacsonyabb az előző év azonos időszakához képest. Ezen belül az autóipari termékek importértéke 5,7%-kal, míg exportértéke 7%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest.

Novemberben az autóiipari termékek teljes import- és exportvolumene 15,33 milliárd dollár volt, amely 2%-os csökkenés az előző hónaphoz képest, és 48,9%-os növekedést az előző év azonos időszakához képest. Az autóiipari termékek importja 3,3%-kal csökkent az előző hónaphoz képest, és 73,3%-kal nőtt az előző év azonos időszakához viszonyítva. A gépjárműipari termékek exportértéke 0,5%-kal csökkent az előző hónaphoz képest, és 27,5%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest.

2020 januárjától júliusáig az autóiipari termékek behozatala terén az első tíz ország Japán, Németország, az Egyesült Államok, Szlovákia, az Egyesült Királyság, Thaiföld, Svédország, Mexikó, Dél-Korea és Ausztria voltak. Az év első hét hónapjában az ezen tíz országból behozott gépjárművek együttes értéke elérte a 34,802 milliárd dollárt, amely Kína teljes járműbehozatalának 88,69%-át tette ki.

Élelmiszeripar

Kína külkereskedelmi portfóliója az egész világot lefedi, amelyben a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek jelentős részt képviselnek. Ez Kínában és külföldön egyaránt kérdéseket vet fel az új koronavírus-járvány a mezőgazdaság kínálatára és keresletére gyakorolt következményeivel kapcsolatban, amely hullámzó hatással lehet az élelmiszerárakra és a piacokra. Az élelmiszerek CPI-ja 2%-kal csökkent novemberben az előző év azonos időszakához képest Kínában. A vírusellenes erőfeszítések blokkolták a kínálati oldalt, így a friss zöldségfélék ára 14,3%-kal nőtt, a sertéshús ára 16,3%-kal csökkent.

Az első három negyedévben a megtermelt baromfi mennyisége 6,5%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest, míg a 2018-ban kitört afrikai sertéspestis járvány valamint a COVID-19 kitörés folyamatos nyomás alatt tartják a kínai sertésipart, így a megtermelt sertéshús mennyisége is 10,8%-kal esett vissza. A járvány súlyosan érintette a kínai tejipart is, ami nem csak a tejtermelésre gyakorolt hatást, de nagymértékben csökkentette a fogyasztást is.

Az élelmiszeriparban kialakult nehézségek elsősorban a vírus terjedésének megakadályozása érdekében bevezetett hatalmas elszigetelési erőfeszítéseknek köszönhetőek. A városok és lakossági központok lezárása, a kötelező karantén intézkedések bevezetése, a szállítási összeköttetések blokkolása, az ellenőrző pontok és útlezárások fenntartása együttesen megállították a gazdasági tevékenységeket, és elválasztották a fogyasztókat a piacoktól, és az alapanyagok gyártóktól. A COVID-19 további hatása a gazdaságra, vagy a mezőgazdasági ágazatra nagyban függ a halálos vírus terjedésének megállításához szükséges időtől, így a teljes kép csak hónapok múlva fog megjelenni.

A mezőgazdasági ágazat kihívásai az elmúlt hat hétben:

- Az élelmiszer-ellátási lánc megszakadása
- A mezőgazdasági értékláncok kitettsége
- Munkaerőhiány
- A járványhelyzet vidéki gazdaságra gyakorolt hatása
- A kereskedelem akadozása

A COVID-19 járvány kitörése fókuszpontba helyezte az állatról emberre terjedő vírusok kialakulásának vizsgálatát, illetve a vadállatok és a háztáji állatok piacokon történő

keveredésének jelentős kockázatát. A kialakult helyzet egyedülálló lehetőséget kínált a hatóságoknak a hagyományos friss élelmiszer-piacok, valamint a hús- és halpiacok esetében a piacra jutási szabályok szigorítására, szigorúbb higiéniai követelmények bevezetésére, a digitalizált felügyelet lehetővé tételére és új értékesítési csatornák feltárására, többek között az e-kereskedelem révén.

Az importált élelmiszeripari termékek vonatkozásában Kína továbbra is fenntartja az ellenőrzési és karanténkötelezettséget az olasz rizsre, amerikai friss avokádóra, burgonyára, nektarinra, német cukorrépára. A pekingi Xinfadi nagykereskedelmi piacon megjelent, a fagyasztott hal- és tenger gyümölcsei termékekhez köthető újabb vírus kitörés következtében szigorodtak a fagyasztott élelmiszeripari termékek (hús, hal, tengergyümölcsei, zöldségek, gyümölcsök) behozatalára vonatkozó szabályok és ellenőrzések.

E-commerce

Április 30-án a Kereskedelmi Minisztérium online sajtótájékoztatót tartott. A szóvivő elmondta, hogy Kína külkereskedelmének jelenlegi **járvány hatása elsősorban a keresleti oldalon van, elégtelen külföldi kereslettel, jelentősen megnövekedett bizonytalanságokkal és példátlan kihívásokkal**. A kulcsfontosságú területek, iparágak és vállalkozások, a külkereskedelmi vállalatok jelenlegi nehézségei elsősorban a gazdasági korlátozások meghosszabbítása, a megnövekedett visszautasítási kockázat, az új megrendelések csökkenése. Az **érintett ellátási láncok kitettsége és a nemzetközi logisztika akadályoztatása**, megnövekedett finanszírozás nyomás tovább fokozza a nemzetközi gazdasági helyzet instabilitását. A súlyos külkereskedelmi helyzettel szembeesülve az Állami Tanács sorozatos intézkedéseket hozott a külkereskedelmi politikák stabilizálására, ideértve az exportadóvisszatérítési politikák javítását, a külkereskedelmi hitelállomány növelését, az exporthitelbiztosítási támogatás növelését, a keresztirányú határokon átívelő e-kereskedelemben (cross border e-commerce) kialakított átfogó teszttzónákat, a feldolgozás kereskedelmének fejlesztését célzó támogatásokat, online vásárokat stb.

A következő lépésben a Kereskedelmi Minisztérium továbbra is az e-kereskedelem vidéki területekre történő fejlesztésére összpontosít: Először is **bővítse az e-kereskedelem lefedettségét a vidéki területekre**, gyorsítsa fel a vidéki e-kereskedelem szolgáltatási rendszerének fejlesztését, és javítsa a vidéki e-kereskedelem fejlettségi szintjét. A második a vidéki körforgalmi infrastruktúra kiépítésének megerősítése, a hűtési lánc létesítmények építésének megerősítése a termelő területeken, a vidéki logisztika közös disztribúciójának fejlesztése, a mezőgazdasági termékek forgalmának javítása és a mezőgazdasági termékek városokba történő eljuttatásának hatékonyságának javítása. A harmadik az e-kereskedelem szegénység enyhítésére szolgáló csatornák felépítésének megerősítése, az e-kereskedelemmel foglalkozó vállalkozások és a szegény megyék közötti kapcsolat elősegítése, valamint a szegénység enyhítésének és a jövedelem növelésének elősegítése érdekében online és offline mezőgazdasági termékek kiállítása.

Egészségipar

A népesség előregedése, az általános jövedelemnövekedés és a társadalmi tőke mélyebb bevonása a Kína LSHC-ágazatának jelentős átalakulását eredményezte az elmúlt évtizedben.

Kína már a világ második legnagyobb gyógyszerpiacává és a legnagyobb egészségügyi piaccá vált, fenntartva a magas növekedési lendületet. Noha a COVID-19 2020 eleje óta kihívásokat támaszt a kínai és a globális gazdaság számára, felgyorsította az egészségügyi ágazat digitális átalakulását, felfedte a jövőbeni potenciális befektetési pontokat és új tőkebefektetési fellendülést idézhet elő az egészségügy és a technológia ágazatában ebben az évben.

Covid-19 kitörésekor a Kínában (beleértve Hongkongot), 2020. január 1-jétől február 10-ig összesen 84 ügylet volt rögzítve, a teljes ügyleti érték 8,4 milliárd USD értékű, 54% -kal, illetve 76% -kal, az előző év azonos időszakához képest. A válság arra készítette Kínát, hogy új technológiákat alkalmazzon bizonyos egészségügyi szolgáltatások és közegészségügyi menedzsment területeken. Például az online orvosi konzultáció, az 5G, az AI és a big data váltak a vírusterjedés elleni küzdelem technológiai fókuszává. Eközben a kapcsolódó finanszírozási tevékenységek még élnek. 2020 januárjától februárjáig a PE / VC beruházások a digitális egészségügy területén 217 millió USD-t tettek ki, összesen 11 ügylettel számolva, amely a teljes LSHC értékének és volumenének szempontjából a teljes finanszírozási tevékenység körülbelül egynegyedét teszi ki.

Ami a kínai gyógyszerpiacot illeti, az egész értéklánc abban a fordulópontban van, hogy inkább innovatív termékekre és hatékonyabb megoldásokra tér át. Az ipari integráció tovább bővül a nagykereskedők, a kiskereskedők, az orvostechikai eszközök gyártói stb.között. Arra számítunk, hogy növekvő érdeklődést mutatnak a Venture-IP-CRO (VIC modell) iránt a biopharma, az alapellátási központok és az otthon gyártott, magas színvonalú készülékek területén.

Hosszú távon, az interoperábilis adatok és a nyílt biztonságos platformok által lehetővé tett digitális átalakítás által vezérelt technológiai innováció tovább elhomályosíthatja a hagyományos egészségügyi ellátás határait. Az élettudományokba és az egészségügybe történő beruházásokat továbbra is az innováció fogja ösztönözni, a technológia szélesebb körű és mélyebb alkalmazásával az egészségügy, a gyógyszerek felfedezése és az orvostechikai eszközök gyártása területén. Noha a makrogazdaságra gyakorolt negatív hatás az elkövetkező hónapokban jelentkezik, úgy gondoljuk, hogy ilyen körülmények között a merész innovációkat kipróbáló társaságok, miközben az előnyben részesített politikákat kihasználják, nagyobb valószínűséggel vonzanak új befektetéseket, elősegítik a szélesebb körű és mélyebb tudományos és technológiai alkalmazásokat, ezáltal szilárdabb jövő építése az LSHC ipar számára.

Gazdasági válságkezelő intézkedések

A vállalkozások szakmai és pénzügyi támogatása a **stabil termelés és működés** elősegítésében, valamint a **rugalmas foglalkoztatáspolitikák** bevezetésében és végrehajtásában.

Online kölcsön ügyintézés új hitelekre és hitelmegújításra, továbbá a fogyasztói és a közép- és hosszú távú **hitelkamatlábak csökkentése**.

A **társadalombiztosítási díjak** kifizetésének halasztása, ill. a halasztott fizetési határidő miatti késedelmi díjtól való eltekintés.

Bérleti díjak csökkentése a nagy kereskedelmi épületekben és a bevásárlóközpontokban a mikro-, kis-, közepes vállalkozások számára, ill. a kedvezményes bérleti díjakhoz a bérbeadók támogatást nyújthat.

Online szakmai képzések támogatása, amely keretében vállalkozások a munkatársak képzési díjai után 95%-os térítést kapnak. Az e-kereskedelemben résztvevő vállalkozások is részt vehetnek a támogatási politika végrehajtásában.

Kiemelt adókedvezmények és pénzügyi támogatások az egészségügyi tudományos kutatás területén működő vállalkozások részére a tudományos kutatás felgyorsítása érdekében. A teljes körű és soron kívüli adókedvezményeket biztosítanak a feltételeknek megfelelő, belföldön előállított berendezésekre, eljárásokra, gyógyszerekre, valamint a vakcinák előállításával, azok kutatásával és fejlesztésével foglalkozó intézmények részére.

Az önkormányzati garanciavállalások növelése az eredeti kezességvállalási arányokhoz képest.

Vállalati refinanszírozási költségek és a kapcsolatos szolgáltatási díjak csökkentése a 2020-as évre.

A pénzügyi alapok kifizetéseinek felgyorsítása a jóváhagyott projektek esetében.

„Zöld projektmechanizmus” létrehozása tudományos és technológiai projektekhez, amely keretében vállalkozások és a kapcsolódó orvosi és egészségügyi intézmények járványhelyzetek megelőzésére, gyógyszerek kutatására, ill. tudományos és technológiai szabadalmak benyújtására kapnak pénzügyi támogatást.

A külkereskedelmi támogatási rendszer erősítése, valamint a China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT) által elismert **nemzetközi kereskedelmi szolgáltatások elérhetőségének megkönnyítése** a vállalkozások részére.

A közelmúltban a CCPIT elérhetővé tette a „Külső országokba és régiókba befektető vállalkozások üzleti környezeti útmutatójának” második, bővített kiadását. Ebben útmutatást nyújt azon KKV-k számára, melyek exporttevékenységek kívánnak folytatni elsődlegesen Japánban, Dél-Koreában, Mianmarban, az Egyesült Királyságban, Kanadában és Mexikóban.

Ezen útmutató egy olyan CCPIT által jóváhagyott termék, amelyet maga a CCPIT hozott létre, annak érdekében, hogy segítse a vállalkozásokat a tengerentúli piacokon, és amelynek célja, hogy segítse a vállalkozásoknak megérteni az érintett országok üzleti környezetét, megkönnyítse a vállalkozások export folyamatait, valamint, hogy elősegítsék a külföldi befektetési együttműködések magas színvonalú továbbfejlesztését. Az útmutató ezen országok üzleti környezetére, a külföldi befektetési politikákra, a piaci potenciálra és a versenyképes iparágakra, a kínai vállalkozások befektetésének fő formáira, a finanszírozási módszerekre, a kockázatmegelőzésre és a megfelelőség kialakítására összpontosít. Az útmutató nagy mennyiségű adatot, számos esetpéldát és különleges javaslatot nyújt a vállalkozások számára objektív, pontos és gyakorlati információkkal.

A határokon átnyúló kereskedelem (cross border trade) megkönnyítésének további előmozdítása, valamint a CCPIT elektronikus származási bizonyítványának és független

nyomtatási szolgáltatásainak jobb előmozdítása érdekében a CCPIT Kereskedelmi Tanúsító Központ kiigazította a jelenlegi CCPIT származási bizonyítvány formátumát és kibocsátási formáját.

- Kína – Izland, Kína – Svájc, Kína – Szingapúr, Kína – Új-Zéland, Kína – Peru szabadkereskedelmi megállapodásaihoz, valamint a szárazföld - Hongkong és Makaó szorosabb gazdasági partnerségi megállapodásaihoz (CEPA) a származási bizonyítvány esetében az eredeti bizonyítványokat a formázott pontmátrix nyomtatás helyett elektronikus formátumú színes lézernyomtató nyomtatásra való átállása a gyorsabb ügyintézés érdekében.
- A nem kedvezményes származási bizonyítványok esetében Kína – Ausztrália, Kína – Chile, Kína – ASEAN, Kína – Grúzia, Kína – Korea szabadkereskedelmi megállapodás, valamint a Tajvannal folytatott gazdasági együttműködési keretmegállapodás, az ázsiai
- csendes-óceáni kereskedelmi megállapodáshoz hamisításellenes funkciók módosítása és a másolás elleni árnyékolás használatának törlése.
- CCPIT származási bizonyítvány nyomdai berendezéseinek típusai a továbbiakban nem lesznek közzé téve
- A származási igazolással kapcsolatos információk a check.ccpiteco.net webhelyen ellenőrizhetők.

Kínai pénzügyi intézmények intézkedései

- A válság sújtotta iparágak részére kedvezményes hitelek és kamatcsökkentés.
- A nehézségekkel küzdő vállalkozások részére a hitel visszafizetési rendszer és a kamatfizetési ciklus átalakítása, a visszafizetési határidők meghosszabbításával, a kölcsönök megújítása nélkül.
- A KKV szektor és egyéni vállalkozók részére a kihelyezett hitelek kamatlábának csökkentése.

Exportpiaci lehetőségek magyar cégek számára

Jelenleg nincs egyértelmű irány, de továbbra is **tartós élelmiszerben** és **borokban** látjuk a lehetőséget. További lehetőséget kínálnak az orvostechikai eszközök, minőségi és biztonságos élelmiszeripari termékek, vízipari technológiák és szolgáltatások, IT és smart city szolgáltatások.