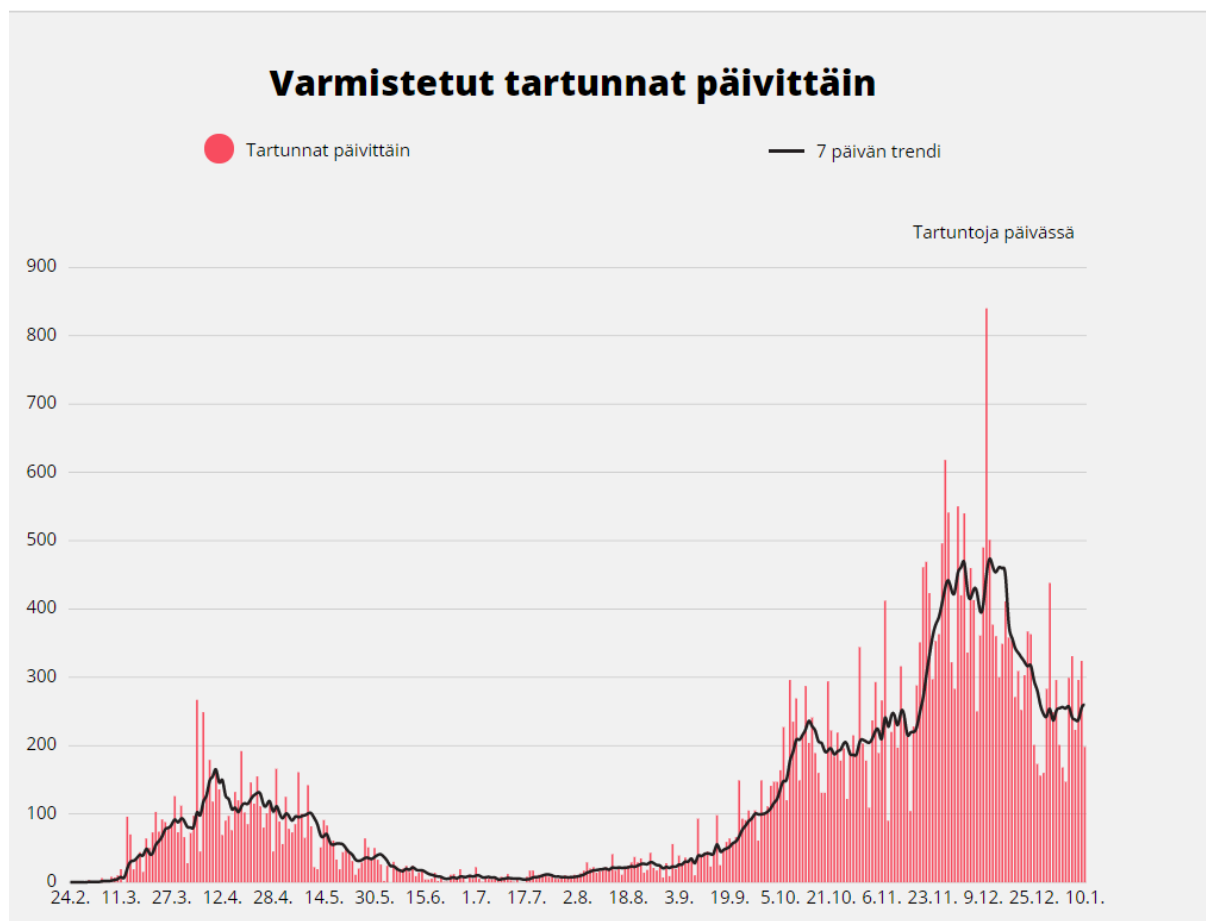


## Finnország

Utolsó frissítés dátuma: 2020.01.11.

### Fertőzöttség állapota

A január 11-i adatok szerint az azonosított megbetegedések száma 38 590 (egy nap alatt 198 új eset). A január 8-i adatok szerint kórházban 147 (-7) főt ápolnak, és 29 (-3) fő igényel intenzív ellátást. A január 11-i adatok szerint az elhunytak száma 586 (+0) (Forrás: Népjóléti Intézet – THL)



*Igazolt új fertőzöttek száma naponta (új fertőzöttek száma naponta – pirossal, hétnapos trend – feketével) –  
forrás: Yle közszolgálati média*

- Járványhelyzet állapota: A járványügyi helyzet rövid javulási tendencia után januárban romlott. Az ünnepek alatt kevesebbet teszteltek, ami miatt a december végi adatok nem feltétlenül felelnek meg a valóságnak. Több régióban továbbra is érvényben vannak a korábbi korlátozások. Négy régióban a járvány alapszinten van, 10-ben a gyorsulási szakaszban, 7 régióban (Uusimaa, Päijät-Häme, Pohjois-Pohjanmaa, Kymenlaakso, Kanta-Häme, Varsinais-Suomi, Ahvenanmaa) pedig terjedési szakaszban van. December 27-én kezdődött meg az egyébként ingyenes és önkéntes oltás Finnországban. Eddig 6-7 ezer embert oltottak be. Az oltás folyamata lassabb, mint tervezték.

## Korlátozások és azok (tervezett) feloldási üteme

### Lakossági korlátozások

A kormány szerint még továbbra sem aktuális a rendkívüli állapot kihirdetése, mivel más eszközökkel is kezelhető a helyzet. A fővárosban és agglomerációjában azonban január végéig hosszabbították meg az érvényben lévő korlátozásokat.

Korlátozó rendelkezéseket a regionális hatóságok hozhatnak, a központi szervek csak ajánlásokat tehetnek, kivéve az üzletközpontok és éttermek nyitva tartását. A vallási közösségek maguk dönthetnek tevékenységük korlátozásáról.

### **A terjedési szakaszban lévő körzetek számára a következő javaslatok élnek:**

- Távmunka (bár ez országszerte ajánlott a járvány aktuális állapotától függetlenül)
- szükség szerint a regionális hatóságok döntése alapján az alapfokú oktatási intézményeken kívül minden más oktatási intézményben beszüntethetik a jelenléti oktatást
- Maszkviselés: erősen ajánlott, nyilvános helyeken és eseményeken minden 15. életévét betöltött személy; középfokú és felsőfokú oktatási intézményekben tanulók és dolgozók; szociális és egészségügyi dolgozók beteg, vagy ügyfél fogadásakor
- Látogatás korlátozása szociális és egészségügyi intézményekben
- A fertőzésnek kitett iskolai osztályok karanténba kerülnek a helyi járványügyi orvos döntése alapján
- Éttermek és bárók nyitvatartási idejének szigorúbb korlátozása (egyelőre dec.15-ig): éttermekben felszolgálat 22.00 óráig lehetséges, záróra 23.00 órakor, leghamarabb 05:00-kor nyithatnak ki újra és a helyiségekben lévő személyek szám korlátozott
- Nyilvános eseményen résztvevők száma max. 10 fő lehet, de be is tilthatják azokat, ugyanígy járhat el a város vezetősége a magán események tekintetében. Csoportos elfoglaltságokat beszüntethetik, vagy virtuális megoldásokat ajánlanak.
- szükség szerint a nyilvános helyeket bezárhatják.

Továbbra is érvényben van a belső határellenőrzés (február 9-ig). Szept. 19-től azon országokból érkezők léphetnek be korlátozás nélkül, ahol a megelőző két hétben az új fertőzések száma százezer lakosra vetítve maximum 25.

Jelenleg az alábbi országokból lehet beutazni korlátozás nélkül Finnországba: Vatikán, Ausztrália, Szingapúr, Dél-Korea, Japán, Ruanda, Thaiföld, Új-Zéland, azaz egyetlen EU- vagy Schengen-tagállamból sem lehet korlátlanul beutazni.

A fenti listán nem szereplő országokból is be lehet utazni bizonyos célokhoz kötötten, pl. munkavégzés, rokonlátogatás, egyéb halaszthatatlan ügy. Az ilyen utazókat önkéntes teszt elvégzésére kérik. Ha valaki megtagadja ezt, a tesztet elrendelhetik számára.

Egészségügyi szűrés van a határátkelőhelyeken, a tesztelés ingyenes és önkéntes. A határértéket meghaladó országokból beutazóknak az utazás előtt 72 órával végzett negatív koronatesztet kell

felmutatniuk, beutazás után pedig 10 nap karantén kötelező, ami újabb negatív teszttel váltható ki.

A Finnair január 11-ig felfüggesztette nagy-britanniai járatait valamint Helsinki Budapest között február végéig egyelőre egy héten egyszer, szerdánként jár. Március elejétől kétszer egy héten, hétfőnként és szerdánként. Áprilistól várhatóan növelik a járatszámot.

Bár a Norwegian honlapján legközelebb március végére lehet jegyeket venni a Helsinki és Budapest közötti közvetlen járatra, érdemes figyelembe venni a cég korábbi tájékoztatása szerint csak 2021. áprilisban indul újra az említett járat. Hónapok óta ez a gyakorlat, hogy bár lehet venni jegyet folyamatosan egy-két hónapra előre törlik a járatokat.

A Tallink és Viking Line hajótársaságok utasszáma is egész 2020-ban alacsony volt.

10 nap az otthoni karantén azoknak, akik fertőzöttel érintkeztek és nincsenek súlyos tüneteik.

Az enyhe tüneteket mutató betegek elkülönítése 7 nap, de az elkülönítés csak 2 tünetmentes nap után oldható fel.

Az iskolákban alapvetően jelenléti oktatás van, de sok iskolában kerültek karanténba tanulók és a személyzet tagjai, vagy egy részük.

Az országos ajánlás szerint már az alap fertőzöttségi szinten lévő régiókban sem lehet 50 főnél nagyobb létszámú rendezvényeket tartani.

### Gazdasági korlátozások

A vendéglátóhelyekre vonatkozó november 26-tól érvényben lévő korlátozásokat január végéig meghosszabbították. Különböző nyitvatartási és kapacitás szabályokat határoztak meg attól függően, hogy milyen az adott terület járványhelyzete és milyen profilja van a vendéglátóhelynek.

Finnországban egyetlen esetben került sor jelentősebb, a közvélemény irányába is publikált gyárleállásra: a Valmet Automotive áprilisban bezárta uusikaupunki autógyárát, de májusban megkezdte annak újrainyítását. Azóta viszont bővítéseket jelentett be a cég. Uusikaupunkiban elkezdnek akkumulátorokat gyártani az autók mellett, valamint a saloi akkumulátorgyárat is bővítik. Állami korlátozást a gyárakkal kapcsolatosan nem vezettek be.

### Áruforgalmi, kereskedelmi korlátozások

Nincs ilyen.

### Logisztika és szállítmányozás állapota

#### Közúti, vasúti, légi és tengeri szállítmányozás

A **szállítmányozással kapcsolatban finnországi korlátozások nem voltak.** A közúti, a vasúti és a tengeri teherszállítás nagyrészt zavartalanul működött a válság alatt. A normál körülmények között is igen marginálisnak számító légi szállítmányozás mértéke jelentősen visszaesett, annak helyét részben a tengeri és a vasúti szállítás vette át, részben a légi

szállítványozók igyekeztek a kialakult helyzethez formálni szolgáltatásaikat (pl. a Finnair utasszállító gépeinek teherszállító géppé való átalakítása, alternatív útvonalak).

A közvetlen repülőjáratok törlése következtében a **Finnország és Kína közötti áruforgalom egyre nagyobb része terelődik a vasútra**, ami megduplázza a tehervonatok számát. Jövőre várhatóan minimum 170 darab kb. egy kilométer hosszúságú vonat közlekedik Finnország és Kína között Oroszországon át kb. 50 vagonnal.

A külföldi tengeri szállítás teljes volumene a nyári hónapokban 10-15%-kal esett vissza az előző év azonos hónapjaihoz viszonyítva, de őszi normalizálódott a helyzet, szeptemberben csak 3,2%, októberben 2%, novemberben 4% volt a mérséklődés a 2019-es adatokhoz képest. Ezzel szemben a légi áruforgalom még októberben is 50%-os visszaesést mutatott.

#### Nagyobb árulogisztikai központok helyzete

Minden teherkikötő üzemel. Egyes kisebb repülőterek (pl. Tampere-Pirkkala), ahol az utasforgalom a koronavírus idején gyakorlatilag megszűnt, a teherszállítás és más kritikus fontosságú forgalom fenntartása érdekében továbbra is nyitva tartanak.

### Gazdasági kilátások

#### Várható GDP csökkenés:

A Finn Nemzeti Bank december közepén kiadott előrejelzése szerint a vártnál kisebb lehetett a 2020-as gazdasági visszaesés, ugyanakkor a kilábalás is lassú lehet. A tavalyi 3,8% körüli visszaesés után idén 2,2%-os növekedésre számítanak, amit elsősorban a háztartások fogyasztása hajthat. A következő években 2,5% majd 1,5%-os GDP-növekedést prognosztizálnak.

A pénzügyminisztérium is közzétette legfrissebb várakozásait decemberben, miszerint 2020-ra 3,3%-os visszaesést, majd 2021-re 2,5%-os gazdasági növekedést várnak. Ehhez viszont a korlátozások lazítására lesz szükség. Amennyiben újra nőnek az esetszámok, és újabb korlátozásokra lesz szükség, az ronthatja tavaszi gazdasági kilábalást.

Az Európai Bizottság gazdasági előrejelzése szerint a finn GDP-növekedés az uniós országok leggyengébbje lesz 2021-ben. A Bizottság idénre 6,3 %-os csökkenést, jövőre pedig 2,8 %-os növekedést jelez előre.

A nemzetközi valutaalap (IMF) legfrissebb előrejelzése szerint is 4 %-kal csökken a finn GDP ez évben, jövőre pedig 3,6 %-kal nő.

Finnország gazdasága a II. negyedévben kisebb visszaesést szenvedett el, mint várták, majd a III. negyedévben meglepően gyorsan nőtt, ezért több elemzőhöz folyamatosan javította várakozásait.

#### Gazdasági mutatók és folyamatok:

A koronavírus okozta gazdasági válság nem volt olyan erős Finnországban, de az abból való kilábalás is több időbe fog telni és lassabb lesz, mint a többi európai országban. A fogyasztói bizalmi index a koronavíruság kitörése előtti szintet közelíti, azonban ez is borús képet vetít előre. Az ipari

termelés az őszi hónapokban ismét növekedésnek indult, és a foglalkoztatottság is az egy évvel ezelőtti szinteket közelíti.

Az ipari kibocsátás a szeptemberi megtorpanást követően októberben és novemberben (+0,7%) is emelkedett az előző hónaphoz képest. Az előző év azonos időszakai teljesítményétől azonban mindkét hónapban elmaradtak az adatok 2020. novemberhez képest viszont már mindössze 0,9%-kal volt alacsonyabb az ipari kibocsátás a munkanaphatástól megtisztított adatok szerint.

Üzleti körökből gyakran lehetett hallani, hogy a rendelési könyvek kiürültek, ezért a finn gazdaság kilátásai rendkívül rosszak. A statisztikák ezt valamelyest alátámasztották, mivel január óta folyamatosan estek a feldolgozóipari új megrendelések, és április valamint szeptember között ez legalább 10% feletti, két nyári hónapban 28%-ot meghaladó visszaesést jelentett. November volt idén az első hónap, amikor az előző év azonos időszakához képest növekedést mért a statisztikai hivatal (+9,2%). Ennek legnagyobb nyertese a vegyipar volt 44,2%-os ugrással.

A munkanélküliségi ráta 6,9%-on állt novemberben, a tavalyi 5,9%-hoz képest. A foglalkoztatottság azonban meghaladta az egy évvel ezelőtti szintet, és 72,2%-ot ért el (2019. november: 72,1%), igaz ez négyezer fővel kevesebb foglalkoztatottat jelent. A Munkaügyi és Gazdasági Minisztérium előrejelzése szerint óvatos munkaerőpiaci felépülés csak a jövő év végére várható, így a tartós munkanélküliség még erősen nőni fog.

A fogyasztói bizalmi index a Statisztikai Központ adatai szerint a nyár óta tartó folyamatos romlás után az októberi -6,9 pontról -4,8 pontra javult novemberben, majd decemberben -4,6 ponton állt.

A Pénzügyminisztérium őszi előrejelzése szerint az államháztartás hiánya idén a GDP 7,7 %-ára, vagyis 18 milliárd euróra nőhet, és a következő években lassú lesz a csökkenés 2024-ben érheti el a GDP 2,7%-át. Azóta azonban egy újabb, 1,8 milliárd eurós költségvetési kiegészítést fogadtak el, ami mintegy 8,5%-ra emeli a költségvetési hiányt.

Az idei év költségvetési hiánya a várt 19,7 milliárd euróhoz képest csak 8,6 milliárd euró az első tíz hónapban, ami pozitív meglepetés.

### **Elektronikai ipar:**

A szektor az utóbbi években kezdett talpra állni, de a koronaválság és az abból adódó alkatrészhiány újból gyengített a helyzetén. Az Etila gazdaságkutató intézet tanulmánya szerint a finn vállalatok nemzetközi piactól való függősége az elektronikai alkatrészek terén az egyik legjelentősebb. A finn ipari dolgozók szövetsége (Teollisuusliitto) becslése szerint a szektor termelése 2020-ban 6 %-kal csökken, 2021-ben pedig 4 %-kal nő. A szektor legnagyobb finnországi szereplője a Nokia Oyj, amely az utóbbi években is nehézségekkel küzdött, a koronavírus miatt pedig áprilisban rontott idei kilátásain. Ennek legfőbb oka a kínai ellátási zavarok voltak.

### **Elektrotechnikai ipar:**

Az utóbbi évek növekedése a koronavírus miatt negatív irányt vesz. Ennek legfőbb oka a hazai építőipar lassulása, de fontosabb exportcélponatok irányából is csökkent a kereslet. A

Teollisuusliitto becslése szerint a szektor termelése 2020-ban 8 %-kal csökken, 2021-ben pedig 2 %-kal nő. Hosszú távon a szektor kilátásai jók. Az energetikai beruházások fenntartják az elektrotechnikai termékek iránti keresletet. A Valmet Automotive salói akkumulátorgyára 2019-ben kezdte meg a termelést, jelenleg azonban az autóipar nehézségei és az alkatrészhiány negatív hatással vannak működésére, így dolgozóinak szabadságolására kényszerült.

### **Autóipar:**

A Valmet Automotive Oy uusikaupunki autógyára 2019-ben új termelési rekordot döntött, és az utóbbi években a szektor más jelentős vállalatai is fokozták gyártási kapacitásukat, valamint növelték alkalmazottaik számát. A koronavírus okozta alkatrészhiány viszont erősen befolyásolja a szektor idei teljesítményét. Az ETLA gazdaságkutató intézet tanulmánya szerint a finn vállalatok nemzetközi piactól való függősége az autóalkatrészek terén az egyik legjelentősebb. A Valmet Automotive Oy uusikaupunki gyárát áprilisra leállították, a dolgozókat szabadságolták, májusban viszont megkezdték a termelés újbóli beindítását. Az autóiipari szektor termelése a Teollisuusliitto becslése szerint idén 20 %-kal csökken, jövőre pedig 16 %-kal nő.

### **Építőipar:**

Az Építőipari Munkások Szakszervezete szerint az építőiparban kötelezővé kellene tenni a karantént. A vendégmunkások nem tudják betartani az önkéntes karantént, mivel a munkaadók több embert szállásolnak el egy kis helyen, amivel így veszélyeztetik munkatársaikat és a munka sikeres elvégzését. A Szakszervezet szerint a határon kellene kötelező koronatesztet elvégezni, mielőtt a vendégmunkások belépnek Finnországba. Az Építőipari Vállalkozók Szakszervezete szerint azonban a munkaadók megtették minden tőlük telhetőt, és nem érzik a helyzetet fenyegetőnek.

A Munkügyi és Gazdasági Minisztérium egy friss jelentésben a finn gazdaságra leselkedő hat fenyegetést emel ki:

### **Gyártás:**

A Munkügyi és Gazdasági Minisztérium friss jelentése szerint a kereslet és a kínálat befagyott, így a vállalatok pénzügyeinek fenntarthatósága és jövőbe vetett hite megingott. A határzárak megnehezítették a munkavállalók beutazását és az ügyfelekhez történő utazást és karbantartást.

### **Erdőipar:**

Az elmúlt időszakban több papír- és papírgépgyárat zártak be. A Munkügyi és Gazdasági Minisztérium szerint a kereslet visszaesése miatt további gyárbezárásokra is fel kell készülni.

### **Tengerészeti ipar**

Ha a különböző hajótársaságok útjai nem indulnak be, az negatívan befolyásolja a hajógyárak munkáját és beruházásait, ami a negatívan hat majd a finnek

versenyképességére főként az éghajlati és digitális technológia szempontjából. A vállalatoknak komoly problémái származhatnak abból, ha az értékesítés nem lendül fel mihamarabb.

### **Turisztikai szolgáltatások**

Tőkeigényes iparágként a vállalatok fontolgatják eszközeik eladását. A kockázat az, hogy külföldről érkeznek vásárlók, és a finn turisztikai ipar külföldi tulajdonba kerül. Az idegenforgalmi ágazat úgy érzi, hogy válságban van, amelyet a minisztériumok és hatóságok elmélyítenek nem egyértelmű kommunikációjukkal.

### **Kreatív iparágak**

A helyzet elhúzódásával a fogyasztók költsékezési szokásai megváltoznak, és például az Amazon képes lesz meghódítani a piacot. Az önkormányzati gazdaságban bekövetkezett változások csökkenteni fogják a beszerzéseket és a termelés zsugorodni fog. Rendezvény- és szolgáltatástermelés szempontjából a külföldi gyártásra kell majd támaszkodunk.

### **Digitális és szoftver szektor**

Az exportipar fenyegető válsága jelentős hatással lehet az ágazat keresletére. Az ipar és az állami szektor azon képessége, hogy a koronavírus után befektessen a digitális megújulásba, még kérdéses.

## **Gazdasági válságkezelő intézkedések**

### Fiskális intézkedések

Július 7-től vehető igénybe az új, szektoroktól független vállalkozástámogatási forma. A támogatás kifizetésére a kiegészítő költségvetés értelmében 300 millió eurót különítettek el. A támogatást azok a vállalatok kaphatják, amelyek forgalma legalább 30 százalékkal esett a vizsgált időszakban, és olyan iparágban tevékenykednek, ahol legalább 10 százalékos volt a visszaesés. Nyilvános annak a 368 iparágban a listája, amelyek a támogatásért folyamodhatnak. Nyomós indokkal más iparágak szereplői is kaphatnak támogatást. A támogatás minimum 2 000 és maximum 500 000 euró lehet. A támogatást az Államkincstártól lehet igényelni augusztus 31-ig. A koronavírussal kapcsolatos, korábban odaítélt támogatások csökkentik a most igényelhető támogatás mértékét. Az új támogatási forma bevezetésével párhuzamosan a Business Finland és a regionális gazdaságfejlesztő központok korábban bevezetett koronátámogatási rendszerét fokozatosan megszüntetik.

Magánvállalkozók az önkormányzatokon keresztül 2000 eurós egyszeri támogatást igényelhetnek, erre a célra összesen 250 millió eurót különített el a kormány.

A hetedik pótköltségvetésben 410 millió eurót különítenek el az új vállalkozástámogatási projektekre, amire lehetőség szerint ezennel többen fognak tudni pályáztatni és amely feltételeinek többen fognak tudni megfelelni.

A bezárásra kényszerített vendéglátóipari egységeket fix költségeik és alkalmazotti bérköltségeik megtérítésével támogatják, összesen 123 millió euróval. A támogatás két részből áll, egyrészt a zárva tartás alatt is fizetett kiadások fedezésére szolgál, másrészt az

alkalmazottak fizetéséhez járul hozzá. Az előbbi azok kaphatják, akiknél az áprilisi forgalom a január–februári átlaga felénél kisebb volt, és a támogatás mértéke a csökkenés 15%-a, legfeljebb 500 ezer euró. A bértámogatás mértéke ezer euró, feltétele, hogy az alkalmazott a korlátozások feloldását követő 3 hónapban összesen legalább 2500 euró fizetést kapjon. A támogatást nem szükséges azonnal igénybe venni, a június 1-jei nyitásnál későbbi időpontról is dönthet a tulajdonos, és akkor is igényelheti ezt a támogatást.

A mezőgazdasági vállalkozásokat az állam összesen 30 millió, a halászattal foglalkozó vállalkozásokat pedig 10 millió euróval támogatja krízissegély címen. A vissza nem térítendő támogatást a vállalatok fix költségeik kifizetésére használhatják fel.

Az állam a Földművelés-fejlesztési Alapon keresztül 15 millió euró hitelgaranciával támogatja a finn mezőgazdasági vállalkozókat.

Az állam további 12 milliárd eurós vállalati támogatást tesz lehetővé a Finnvera állami vállalkozásfejlesztő alapon keresztül állami garanciavállalás keretében.

Az állami tulajdonú Ipari Befektető Társaság (Tesi) további 150 millió eurós befektetési keretéről döntöttek, amit a társaság április 14-től midcap-vállalatokba fektet be.

A munkaadói nyugdíjjárulékot 2,6 százalékponttal csökkentik a május 1. – december 31. közti időszakra.

Kölcsön formájában visszaadják a vállalkozásoknak az idén már befizetett áfát. A kölcsönt két év alatt kell majd visszafizetni, 3 százalékos kamattal.

Áfamentessé teszik a szociális és egészségügyi ágazat hazai és az EU-ból származó egészségügyi védőfelszereléseinek beszerzését.

A hazai TV- és mozifilmgyártás támogatására az állam 5 millió euró plusz forrást biztosít, a kulturális rendezvények szervezőit összesen 9,6 millió euróval, a kulturális és művészeti tevékenységet folytatókat 21 millió euróval támogatja.

A kormány további 500 ezer euróval támogatja a belföldi utazást a koronaválságból való kilábalásra tett intézkedések részeként. Az összeggel a május óta folyamatban lévő „100 ok a belföldi utazásra” nevű kampány finanszírozását növelik. A kampány célja, hogy minél több ember ismerje meg a finn turisztikai vállalkozások szolgáltatásait és termékeit, a belföldi turisztikai szezon pedig minél hosszabbra nyúljon, ezzel a turisztikai vállalatok minél könnyebben kilábaljanak a koronaválságból. A kampányban való részvétel díja vállalkozásonként 300 EUR + ÁFA.

A kormány 700 millió eurós állami támogatási keretet fogadott el a Finnair légitársaság megsegítésére.

December 31-ig az egyéni vállalkozók is jogosultak a munkanélküli segélyre.

A kezdő egyéni vállalkozók december 31-ig azokra a napokra vonatkozóan is részesülhetnek az úgynevezett start jövedelempótló támogatásban (starttiraha), amelyeken a koronavírus miatt nem tudnak dolgozni vállalkozásukban.



Az Államkincstár a Gazdasági-, Közlekedési és Környezetvédelmi Hatóság (ELY) és a Business Finlanddal egyeztetve újvizsgálta a vállalkozóknak nyújtott támogatásokat, melynek eredményeként 350 vállalkozástól kérték vissza a korábban nekik utalt anyagi támogatást. A visszautalandó támogatások összege összesen 3,8 millió euró. A támogatás visszaigénylésének oka az, hogy bizonyos vállalkozások az Államkincstárhoz benyújtandó pályázatukban nem jelentették be, hogy más helyről is kértek támogatást, vagy az elbírálásig még nem érkeztek hírek a máshová beadott pályázatokról.

Az Államkincstár megkezdte a vállalatok költségtámogatási kérelmeinek második fordulóját. Az új költségtámogatásról szóló törvényt november 25-én fogadták el, és december 15-én kell megerősíteni. A kormány második kártérítési csomagja leginkább azoknak a kisebb vállalatoknak kínál segítséget, amelyek bevétele a koronavírus okozta gazdasági válság miatt legalább 30 %-kal csökkent. A költségtámogatási kérelmek második fordulójában 550 millió euró áll a vállalkozások rendelkezésére. A pályázási idejéből két hét eltelt, amely alatt kb. 21 millió eurót osztottak ki. 6400 pályázat érkezett az Államkincstárhoz, ebből 3700 meg is kapta már az eredményt. ezekből kb. 70 % elutasításra került, mivel nem teljesültek a pályázási kritériumok. Február 26-ig lehet pályázni.

### Monetáris intézkedések

A központi bank összesen 1 milliárd eurós keretösszegű vállalatikötvény-vásárlási programról döntött.

A pénzügyi felügyelet (FIN-FSA) a korábban megkövetelt rendszerkockázati tőkepuffer eltörléséről döntött számos hitelintézet esetében, hogy ezzel segítse a hitelkihelyezéseket

### Exportpiaci lehetőségek magyar cégek számára

#### *Krízis alatt is importra szorul, megnövekedett kereslet*

Az **élelmiszeripar** viszonylag kis részben függ a külföldi alapanyagoktól és köztes termékektől, ugyanakkor a vendégmunkások elmaradása miatt felmerülhetnek nehézségek a hazai termények betakarítása körül. Rendkívül nehéz a finn élelmiszeriparca betörni, de válság, valamint a spanyol és olasz élelmiszerellátás akadozása hordozhat némi lehetőséget a magyar cégek számára.

A legnagyobb kiskereskedelmi lánc vezérigazgató-helyettese úgy véli, hogy a fogyasztók jövedelemkiesése miatt elmozdulás történhet az olcsóbb, alacsonyabb minőségű, saját márkás termékek irányába. A finnországi S-csoport három másik északi ország kiskereskedelmi láncával összehangolta a saját márkás termékek beszerzését, és azt a dániai Coop Tradingen keresztül intézik. Így az exportőrök egy cégen keresztül egy 26 milliós piacot érhetnek el. Ha az S-csoporthoz egy beszállító új termékekkel kíván bejutni, akkor érdemes nemzetközi referenciákra hivatkozni az első megkeresés során. (Részletes információk: <https://s-ryhma.fi/en/for-suppliers>)

*Kiesett import-források/beszállítók helyére léphetnek magyar cégek, új beszállítókat keresnek az ágazatban*

Az ellátási láncok körüli anomáliák főleg a válság első szakaszában voltak napirenden a kínai lezárások kapcsán. Még március első felében a Technológiai Iparszövetség vezető közgazdásza úgy nyilatkozott, hogy **számos gyárnak kellett felfüggesztenie termelését az alapanyagok és alkatrészek akadozása miatt, de vállalatokat nem nevezett meg**. Nyilvánvaló, hogy a probléma később sem múlt el, de a járvány európai kitörését követően a fókusz áthelyeződött más területekre, így a **híradások nem említettek konkrét eseteket**, amikor a cégek a beszállítók kieséséről panaszkodtak.

### **Autóipar**

- A válság elején a Valmet Automotive jelezte, hogy nehézségei akadtak az ellátási láncsal. A Valmet Automotive egy bérgyártó cég, amely jelenleg két modellt gyárt a Daimler AG számára. (<https://www.valmet-automotive.com/>)

### **Gépipar**

- Az erdészeti járműveket és gépeket gyártó Ponsse ugyancsak jelezte, hogy nehézségei akadtak a beszállítóláncokkal, megkeresésünkre a cég elmondta, hogy acélöntöket keres. (<https://www.ponsse.com/>)
- A John Deere rendelkezik egy gyárral a finnországi Joensuu-ban, amely szintén ellátási nehézségekkel szembesült.

Az alábbi cégek esetében nincs információnk konkrét igényekről, ugyanakkor jelentős, több ezer főt foglalkoztató, számos iparágban tevékenykedő finn cégekről van szó, amelyek több száz beszállítóval dolgoznak, így az új exportpiaci lehetőségeket kereső magyar vállalatoknak érdemes lehet regisztrálni ezeknél a cégeknél.

- <https://www.valmet.com/about-us/procurement/contact-form/> (nem azonos a Valmet Automotive-val)
- <https://www.metsagroup.com/en/Contact/procurement/Pages/default.aspx>
- <https://www.kone.com/en/supplier-information.aspx>
- <https://www.konecranes.com/suppliers/becoming-supplier>
- <https://www.fortum.com/become-our-supplier>
- <https://www.wartsila.com/about/suppliers/supplier-application>

### Online B2B-k szervezésére nyitott ágazatok

Rendkívül elterjedté vált a távmunka az irodai dolgozók körében. A Finn Statisztikai Hivatal felmérése szerint novemberben a munkavállalók 31% százaléka rendszeresen otthonról dolgozott. 2020 januárjában ez a szám 15% volt, így a távmunkát folytató munkavállalók száma megduplázódott 2020-ban, nagyrészt a pandémia miatt. Ennek megfelelően az **online megbeszéléseket preferálják szinte minden ágazatban**. Számos pozitív tapasztalatunk van ezzel kapcsolatosan.

### Elérhető nemzetközi tenderek

- <https://www.hankintailmoitukset.fi/en/> – „English” keresőszóval
- <https://ted.europa.eu/TED/search/searchResult.do>